



## LUBRICANTS MADE IN GERMANY

### ESCADA OIL SAE 20W-50 CF-4

- Mehrbereichsmotorenöl (Benzin älter als 2001, Diesel).
- Universell einsetzbares Motorenöl für unterschiedliche Anwendungen der API Spezifikation CF-4 und SJ .
- gute Schmierleistungen bei niedrigen und hohen Temperaturen.

ANWENDUNGEN	MERKMALE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• PKW Motoren.</li> <li>• (Benzin älter als 2001, Diesel)</li> <li>• Nntzfahrzeuge Motoren</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• leistungsstark</li> <li>• Alterungsbeständigkeit</li> <li>• Mehrbereichsmotorenöl</li> <li>• Kraftstoffersparnis</li> <li>• ausgezeichnetes Viskositäts-Temperatur-Verhalten</li> <li>• Motorensauberkeit</li> <li>• verlängertes Wartungsintervall</li> <li>• geringe Abgasemissionen.</li> </ul>

FREIGABEN	SPEZIFIKATIONEN	EMPFEHLUNGEN
		API CF-4 SJ

#### TYPISCHE DATEN

(Die angegebenen Daten sind typische Werte.)

TYPISCHE KENNWERTE	PRÜFMETHODEN	EINHEITEN	SCHNELL EIGENSCHAFTEN
SAE Klasse	SAE J 300		20W-50
Dichte 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/cm <sup>3</sup>	0,860 – 0,890
Kin. Viskosität @ 100 °C	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	17,6 – 19,0
Viskositätsindex	DIN ISO 2909		min. 135
Total Base Number	DIN ISO 3771	mg KOH/g	7,3 – 9,3
Dyn. Viskosität @ -20°C	DIN 51377	mPa*s	max. 9.500
Flammpunkt COC	DIN ISO 2592	°C	min. 200
Pourpoint	DIN ISO 3016	°C	max. - 24

- Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.